

Er gloort weer hoop voor de Segwaygebruiker

De vorige minister van Verkeer wilde er niet aan. Maar met het aantreden van het nieuwe kabinet gloort er weer hoop voor Segwaygebruikers.

tekst **DOMIEN HUIJBREGTS**
foto's **EVERT ELZINGA**

AL EEN aantal jaar geleden kon je hem in Amsterdam af en toe voorbij zien zoeven: de Segway. Een futuristisch vervoermiddel met twee naast elkaar geplaatste wielen en een rechtopstaand stuur. Het apparaat werd gepresenteerd als hét vervoermiddel van de toekomst voor reizen in de stad: snel, stil en milieuvriendelijk.

Afgelopen januari was het plotseling uit met de pret en werd het ding van straat verbannen. "Ik wilde me expres laten aanhouden om de zaak aan te kunnen vechten," vertelt de Amsterdamse makelaar Pieter Joep van den Brink. "Maar de importeur raadde me aan niet te gaan provoceren." Sinds januari staat zijn Segway dan ook ongebruikt in een hoekje van zijn chique kantoor in Oud-Zuid.

"Veel makelaars scheuren door de stad op een scootertje," vertelt Van den Brink. "Maar met het imago dat daaraan kleefte, wil ik me niet vereenzelvigen. Met de auto door de stad rijden is een ramp en met de fiets kom je zwetend en puffend bij een bezichtiging aan. Ik baalde dan



Veilig door de manier van bewegen en bedienen.

ook flink toen ik mijn Segway op eens niet meer mocht gebruiken. Zeker met dit mooie weer is het echt de uitvinding van de eeuw."

'GEEN SPEELGOED, MAAR SERIEUS VERVOERMIDDEL'

Net als Van den Brink is ook consultant Arjen Kamphuis blij met de toezegging van minister Camiel Eurlings, die in tegenstelling tot

zijn voorganger wil bezien of de Segway gelegaliseerd kan worden. Voor zijn werk reist Kamphuis het hele land door en in combinatie met de trein was de Segway voor hem tot januari het ideale vervoermiddel. De zijne heeft zelfs een TomTom.

Hem verbaast de traagheid waarmee de overheid op het nieuwe vervoermiddel reageert: "Het is een droevig gebrek aan visie dat de overheid niet al jaren geleden met aangepaste wetgeving voor de Segway aan de slag is gegaan. De steden en snelwegen staan barstensvol



De TomTom van Arjen Kamphuis.

auto's. En wat betreft luchtkwaliteit bungelt Nederland ergens onderaan het Europese lijstje. Als overheid moet je het toch met beide handen aangrijpen wanneer er een schoon alternatief voor de bus en taxi wordt ontwikkeld?"

Van den Brink wijt het gebrek aan daadkracht onder andere aan het imago van de Segway. "Het wordt nog steeds gezien als een soort kermisattractie in plaats van een serieus vervoermiddel. Maar het is echt geen simpel dingetje, er zijn honderden miljoenen gestoken in de ontwikkeling ervan."

Ook Richard Brandeis, eigenaar van een interieurwinkel in Geuzenveld-Slotermeer, is een fan. Sinds het Nederlandse verbod

MOOI, MAAR LAAT: 'WE LOPEN ACHTER BIJ HET BUITENLAND'

gooit hij zijn twee Segways regelmatig in de achterbak om samen met zijn vrouw in België te gaan toeren. "Fijn hoor, dat de minister

Rijden op deze 'step' is lopen op wielen

DE MANIER waarop de Segway zichzelf in balans houdt, werkt in feite hetzelfde als het menselijke lichaam. Wanneer de mens vanuit een rechtopstaande positie voorover leunt, treedt een onbalans in het lichaam op. Dit wordt geregistreerd door de hersenen. Om te voorkomen dat je omvalt, sturen zij de benen aan en zet je een stap naar voren. Wanneer je als bestuurder van de Segway voorover leunt, wordt de onbalans geregistreerd door vijf gyroscopen. Zo'n honderd keer per seconde sturen zij hun informatie door aan een interne computer. Om weer in balans te komen, worden de wielen door deze computer in beweging gezet en begint de Segway te rijden. Als je gaat staan, komt de Segway direct weer tot stilstand. Achteruit rijden doe je door een klein beetje naar achteren te leunen. De oudere modellen werden bestuurd met een handgreep. Bij de nieuwere uitvoeringen is deze handgreep verdwenen en is een lichte verplaatsing van het lichaamsgewicht naar de linker- of rechervoet voldoende om de Segway van richting te laten veranderen.

De batterijen, die met een stekker in het stopcontact kunnen worden opgeladen, hebben energie voor zo'n vier uur rijden. De topsnelheid is 20 kilometer per uur. Een Segway kost zo'n 5000 euro.

een onderzoek wil gaan doen. Maar in alle landen om ons heen is het al lang geregeld. Moet Nederland nou per se weer een half jaar gaan steken in een eigen onderzoek?"

Van het bezwaar dat de Segway niet veilig genoeg zou zijn, begrijpt Brandeis niets. "Een paar minuutjes oefenen is genoeg. En juist doordat je hem laat rijden door zelf te bewegen, hou je hem altijd onder controle."

De moeizame introductie van de Segway in Nederland komt volgens Brandeis vooral door het onbekende: "Tweehonderd jaar geleden moest er ook iemand met een rode

vlag voor een auto uitlopen."

"We zijn blij met de positieve grondhouding van de minister", zegt Piet Kruijt, directeur van Segway Nederland. "Het is een wereld van verschil met de vorige. Wel hopen we dat het onderzoek zich niet alleen beperkt tot de verkeerstechnische aspecten, maar dat de Segway ook wordt erkend als belangrijk alternatief voor de auto. Ze moeten beseffen dat je mensen niet uit hun auto kunt dwingen, je kunt ze alleen maar proberen over te halen. En de Segway is wat dat betreft het toppunt van verleiding."

George Bush ging onderuit

HOE WEL de openbare weg voor de Segway in Nederland voorlopig nog verboden terrein blijft, rijden er in ons land toch al enkele honderden rond in bedrijven en op privéterreinen. Zo heeft de marechaussee op Schiphol zes Segways in gebruik en ook de spoorwepolitie is inmiddels begonnen met een proef op enkele stations. De bodes van de Tweede Kamer zoeven met hun Segway door de gangen.

In veel andere landen is de Segway al een veel bekender fenomeen. Zo gaf George Bush ooit eens een Segway cadeau aan de Japanse premier Junichiro Koizumi - hoewel hij eerder voor het oog van de camera met het ding onderuit was gegaan. Verder blijkt de Segway in Amerika vooral bij de politie een gewild object: de agenten van ruim 150 korpsen patrroulleren er op. Maar ook in diverse Europese landen is hij bezig aan een opmars. Zo schafte de politie van het Belgische Brasschaat in 2005 voor 50.000 euro Segways aan. Ook de politie van onder andere Spanje, Frankrijk, Duitsland en Italië rijdt inmiddels op het voertuig door de straten.

Segwayfans kunnen zich aansluiten bij een wereldwijde *Segway community* en delen hun enthousiasme jaarlijks op grote Segwayfeesten.

Het eerste wereldkampioenschap Segwaypolo is overigens ook al een feit. De eindstrijd, tussen Amerika en Nieuw-Zeeland, bleef vorig jaar onbeslist.



Makelaar Pieter Joep van den Brink op zakenreis.



Consultant Arjen Kamphuis.



Ontmoeting op de De Vlugtlaan met (rechts) Richard Brandeis.